

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457117**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000805																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2028																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																				
SIGNATURE :																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FX-631-RR (F) 09/03/2021 09/03/2021																																																				
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00566555945 M1 VP																																																				
Type/CNIT Énergie M10RENV/PB83J839 GO																																																				
Document(s) présenté(s)																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 107029																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																				
FX-631-RR CT : 27/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RJA00566555945 N° d'imprimé : ZA14457117																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-12.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">797daN</td> <td style="text-align: center;">453daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">306daN</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">306daN</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: 00.12</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-12.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	0%	Forces verticales	797daN	453daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	306daN	277daN	166daN	178daN	Force de freinage (efficacité):	10%		7%	Taux d'efficacité global (=58%):	306daN	277daN	166daN	178daN	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: 00.12					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																		
G	D	G	D																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.2m/km																																																			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	0%																																																		
Forces verticales	797daN	453daN																																																		
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	306daN	277daN	166daN	178daN																																																
Force de freinage (efficacité):	10%		7%																																																	
Taux d'efficacité global (=58%):	306daN	277daN	166daN	178daN																																																
74%																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																			
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: 00.12																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.0%																																																		