


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

553

N° d'imprimé : ZA14389040

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		06/07/2026	26005423																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG, AVD, AR)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD, ARG)</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD, AVG)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)</p> <p>7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/07/2019 : 179153km / 28/06/2021 : 195364km / 23/07/2021 : 195496km / 18/07/2023 : 204879km / 13/09/2023 : 206271km / 15/10/2025 : 225770km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		05/09/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p>																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays : AWW-745-DC (F) / Date d'immatriculation : 13/01/2012 / Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 01/07/2010</p> <p>Marque : MERCEDES BENZ / Désignation commerciale : CLASSE A</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : WDD1690071J867156 / (5) Catégorie internationale : M1 / Genre : VP</p> <p>Type/CNIT : M10MCDVP008Z799 / Énergie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-2.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">54%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">837daN</td> <td colspan="2">530daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>289daN</td> <td>284daN</td> <td>151daN</td> <td>144daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>289daN</td> <td>284daN</td> <td>151daN</td> <td>144daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 19%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) +2.0% %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -3.4% -0.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		54%		Forces verticales	837daN		530daN		Frein de service					Force de freinage:	289daN	284daN	151daN	144daN	Déséquilibre (<20%):	2%		5%		Force de freinage (efficacité):	289daN	284daN	151daN	144daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) +2.0% %					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -3.4% -0.6%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.4m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		54%																																																																											
Forces verticales	837daN		530daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	289daN	284daN	151daN	144daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		5%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	289daN	284daN	151daN	144daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%):	63%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) +2.0% %																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -3.4% -0.6%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														