

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967836**

<p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/02/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation DN-178-WQ (F) 06/02/2015 17/11/2008 Marque Désignation commerciale CHEVROLET AVEO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre KL1SF48DJ8B348414 M1 VP Type/CNIT Énergie MG19202AB547 EG Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2025</p> <p>N° DU PROCÈS-VERBAL 25009931</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AV, AVD, C, AR) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVD, AVG, ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/11/2018 : 54480km / 29/10/2020 : 57563km / 12/10/2022 : 59452km / 10/10/2024 : 61717km /</p>																																																										
<p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 63603</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <p>DN-178-WQ CT : 11/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : KL1SF48DJ8B348414</p> </div>	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">680daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">461daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3) : 0.12 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.0%</td> <td style="text-align: center;">-0.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	8%		8%		Forces verticales	680daN		461daN		Frein de service Force de freinage:	260daN	249daN	168daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	5%	4%			Force de freinage (efficacité):	260daN	249daN	168daN	174daN	Taux d'efficacité global (=50%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 24%				Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3) : 0.12 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	-0.3%		
	AVANT	ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	8%		8%																																																								
Forces verticales	680daN		461daN																																																								
Frein de service Force de freinage:	260daN	249daN	168daN	174daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%	4%																																																									
Force de freinage (efficacité):	260daN	249daN	168daN	174daN																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	74%																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 24%																																																										
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3) : 0.12 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	-0.3%																																																									