

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	06/08/2026	26064081																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/08/2020 : 82120 km / 06/12/2021 : 112268 km / 29/12/2021 : 113033 km / 05/01/2024 : 149637 km / 11/06/2026 : 202428 km																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
05/10/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays EF-054-AE (F)	Date d'immatriculation 21/01/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/09/2016																																																																																											
Marque Renault	Désignation commerciale ESPACE																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFC00556092507	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																											
Type/CNIT M10RENVP471D793	Énergie GO																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
205065																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>14 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1086 daN</td><td></td><td></td><td>709 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>388 daN</td><td></td><td>419 daN</td><td>255 daN</td><td></td><td>256 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>388 daN</td><td></td><td>419 daN</td><td>255 daN</td><td></td><td>256 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">26 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C5:<0.1 m-1</td><td>C6:<0.1 m-1</td><td>C7:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-</td><td colspan="2">1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.9 %</td><td colspan="5">+1.5 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		14 %			13 %		Forces verticales :		1086 daN			709 daN		Frein de service							Forces de freinage :	388 daN		419 daN	255 daN		256 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	388 daN		419 daN	255 daN		256 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-	1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %	+1.5 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		14 %			13 %																																																																																								
Forces verticales :		1086 daN			709 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	388 daN		419 daN	255 daN		256 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		8 %			1 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	388 daN		419 daN	255 daN		256 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-	1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %	+1.5 %																																																																																											