N° D'IMPRIMÉ C65468280

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2025	25056580

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GC-797-HQ (F)	12/10/2021	25/02/2021

Marque	Désignation commerciale
FORD	PUMA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF02XXERK2MU64999	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP429B163	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

46046

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/08/2025 : 44617 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %	
Forces verticales :	775 daN		487 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	266 daN	250 daN	176 daN	172 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	250 daN	176 daN	172 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.024

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % +0.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -2.0 %