

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967709**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009808																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
08/02/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																								
ED-185-YX (F)	23/06/2025	15/07/2016																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
MERCEDES BENZ	VITO																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
WDF44760313031822	N1	CTTE																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
N10MCDCTPS44063	GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
206568																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
<b>ED-185-YX</b> <b>CT : 08/02/2026</b> N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WDF44760313031822 N° d'imprimé : Z A 13967709																																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)          4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (D)          4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)          4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD)          5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG, AVG)          7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système          8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD)          6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :          20/05/2020 : 139063km / 08/11/2021 : 149413km / 14/02/2023 : 173845km / 14/06/2025 : 206567km /</p>																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-7.2m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1114daN</td> <td>776daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>417daN</td> <td>396daN</td> <td>291daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>6%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>417daN</td> <td>396daN</td> <td>291daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 05.14 - C2: 04.35</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%	Forces verticales	1114daN		776daN	<b>Frein de service</b>				Force de freinage:	417daN	396daN	291daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%	Force de freinage (efficacité):	417daN	396daN	291daN	Taux d'efficacité global (=50%):	74%			<b>Frein de stationnement</b>				Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 20%			Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 05.14 - C2: 04.35				<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.4%	
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.2m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%																																																						
Forces verticales	1114daN		776daN																																																						
<b>Frein de service</b>																																																									
Force de freinage:	417daN	396daN	291daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																						
Force de freinage (efficacité):	417daN	396daN	291daN																																																						
Taux d'efficacité global (=50%):	74%																																																								
<b>Frein de stationnement</b>																																																									
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 20%																																																								
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 05.14 - C2: 04.35																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.4%																																																							