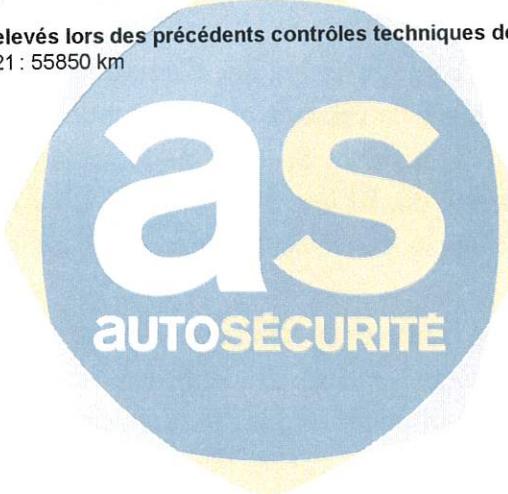


N° D'IMPRIMÉ C68328965

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		26/01/2026	26059715																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/08/2021 : 55850 km																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		 N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																											
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Date de 1ère mise en circulation : 31/05/2017 (2) Immatriculation et pays : EM-867-XJ (F) Date d'immatriculation : 05/07/2017 Marque : NISSAN Désignation commerciale : QASHQAI (1) N° dans la série du type (VIN) : SJNFEAJ11UZ017889 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10NSSVP028Z650 Énergie : ES Document(s) présenté(s) :																																																																											
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
94296		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">5 % 2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">863 daN 558 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>291 daN</td> <td>339 daN</td> <td>241 daN</td> <td>245 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>15 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291 daN</td> <td>339 daN</td> <td>241 daN</td> <td>245 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>78 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.10 %</td> <td colspan="4">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.5 %</td> <td colspan="4">-0.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> <td colspan="4">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 % 2 %				Forces verticales :	863 daN 558 daN				Frein de service					Forces de freinage :	291 daN	339 daN	241 daN	245 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	15 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	339 daN	241 daN	245 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.10 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.5 %	-0.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	+2.0 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 % 2 %																																																																												
Forces verticales :	863 daN 558 daN																																																																												
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	291 daN	339 daN	241 daN	245 daN																																																																									
Déséquilibre ($<20\%$) :	15 %		2 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	339 daN	241 daN	245 daN																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.10 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027																																																																												
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.5 %	-0.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	+2.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													