

N° D'IMPRIMÉ C71143963

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																		
Contrôle technique périodique	10/07/2026	26063532																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement 1.1.15.c.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Défaut des jonctions de câbles ou de triangles de nature à compromettre la sécurité ARD, ARG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux AR 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glаce inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD, ARG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussiѐre manquant ou fêlé AVG 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																			
09/09/2026																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2019 : 140689 km / 16/09/2021 : 169184 km																																																			
Contre-visite																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																				
SIGNATURE :																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																				
(2) Immatriculation et pays DS-252-MM (F)	Date d'immatriculation 28/09/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/06/2015																																																		
Marque PEUGEOT	Designation commerciale 508																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF38UAHWTFLO14299	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																		
Type/CNIT M10PGTVPO28R759	Énergie GO																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																			
258826																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>G</th><th>AVANT D</th><th>G</th><th>ARRIERE D</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.5 m/km</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td>48 %</td></tr> <tr> <td>Forces verticales :</td><td></td><td>1078 daN</td><td></td><td>651 daN</td></tr> <tr> <td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td><td>371 daN</td><td>389 daN</td><td>255 daN</td><td>246 daN</td></tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td>4 %</td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>371 daN</td><td>389 daN</td><td>255 daN</td><td>246 daN</td></tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td colspan="3">-4.0 %</td></tr> </tbody> </table>				G	AVANT D	G	ARRIERE D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %		48 %	Forces verticales :		1078 daN		651 daN	Frein de service					Forces de freinage :	371 daN	389 daN	255 daN	246 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	371 daN	389 daN	255 daN	246 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
	G	AVANT D	G	ARRIERE D																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %		48 %																																																
Forces verticales :		1078 daN		651 daN																																																
Frein de service																																																				
Forces de freinage :	371 daN	389 daN	255 daN	246 daN																																																
Déséquilibre (<20%) :		5 %		4 %																																																
Forces de freinage (efficacité) :	371 daN	389 daN	255 daN	246 daN																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																		