



N° D'IMPRIMÉ CV60626572

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle volontaire total		14/11/2025	25010246																																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GQ-755-DX (F)		31/07/2024	12/07/2023																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
KIA		CEED																																																														
N° dans la série du type (VIN)		Catégorie internationale	Genre																																																													
U5YH1519ARL194096		M1	VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																														
M10K1AVP004V524		GH																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
48022		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="4">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">871 daN</td><td colspan="2">563 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>300 daN</td><td>302 daN</td><td>168 daN</td><td>180 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>300 daN</td><td>302 daN</td><td>168 daN</td><td>180 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-1.1 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %				Forces verticales :	871 daN		563 daN		Frein de service					Forces de freinage :	300 daN	302 daN	168 daN	180 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	302 daN	168 daN	180 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %																																																															
Forces verticales :	871 daN		563 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	300 daN	302 daN	168 daN	180 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	302 daN	168 daN	180 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.1 %																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO