



N° D'IMPRIMÉ C65468150

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/09/2025	25056936																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques :</p> <p>1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues AVG, ARD</p> <p>1.2.1.b.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important sur l'essieu directeur AV</p> <p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.10.b.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Maître-cylindre défectueux, mais freinage toujours opérant</p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR</p> <p>1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARG</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD, AR, ARG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/06/2020 : 104142 km / 07/01/2021 : 108165 km / 05/10/2021 : 108217 km / 02/08/2025 : 109697 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
23/09/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
EX-268-DR (F)	05/11/2021	29/01/2007																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
TOYOTA	AYGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
JTDKG18C10N135676	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MJT1072VV125	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
109853																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">541 daN</td> <td colspan="2">349 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>21 daN</td> <td>152 daN</td> <td>54 daN</td> <td>11 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">87 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>15 daN</td> <td>204 daN</td> <td>107 daN</td> <td>12 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">37 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.16 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-0.3 % -0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		4 %		Forces verticales :	541 daN		349 daN		Frein de service					Forces de freinage :	21 daN	152 daN	54 daN	11 daN	Déséquilibre (<20%) :	87 %				Forces de freinage (efficacité) :	15 daN	204 daN	107 daN	12 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	37 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.16 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.3 % -0.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		4 %																																																																							
Forces verticales :	541 daN		349 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	21 daN	152 daN	54 daN	11 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	87 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	15 daN	204 daN	107 daN	12 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	37 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.16 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.3 % -0.4 %																																																																								

