

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629052**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000579																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
21/03/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
CW-779-KE (F)	09/02/2020	28/06/2013																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
MAZDA	MAZDA CX-5																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
JMZKEF91600217888	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10MAZVP000P424	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
188296																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
CW-779-KE CT : 21/03/2026																																																																						
S031Z123 26000579 XXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">947daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">606daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%		Forces verticales	947daN		606daN		Frein de service					Force de freinage:	311daN	301daN	205daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Force de freinage (efficacité):	311daN	301daN	205daN	211daN	Taux d'efficacité global (=58%):			66%		Frein de stationnement					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%			Taux d'efficacité (=18%):	21%			
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.3m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																																			
Forces verticales	947daN		606daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	311daN	301daN	205daN	211daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	311daN	301daN	205daN	211daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):			66%																																																																			
Frein de stationnement																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.3%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																				
Taux d'efficacité (=18%):	21%																																																																					