



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69178942

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		20/03/2026	26061056																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas</p> <p>1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/06/2021 : 78663 km / 05/06/2023 : 110264 km / 03/06/2025 : 137378 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
19/05/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EN-393-AZ (F)	15/02/2018	06/06/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT		3008																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3MCBHZWHS158353	M1	VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10PGTVP048R581		GO																																																																												
Document(s) présent(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
146442																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																														
DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>25 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">917 daN</td> <td colspan="2">621 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311 daN</td> <td>318 daN</td> <td>216 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311 daN</td> <td>318 daN</td> <td>216 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td>-0.9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		25 %		Forces verticales :	917 daN		621 daN		Frein de service					Forces de freinage :	311 daN	318 daN	216 daN	218 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	318 daN	216 daN	218 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		25 %																																																																											
Forces verticales :	917 daN		621 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	311 daN	318 daN	216 daN	218 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	318 daN	216 daN	218 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.9 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																											