# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

62

N° D'IMPRIMÉ C69178774

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 19/03/2026 | 26060996 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Favorable**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**18/03/2028**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/03/2027**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 064F1211

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| ER-815-PZ (F) | 27/10/2017 | 27/10/2017 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MASTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1MA000858739350 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10RENCT553J652 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

263987

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures :**
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AV
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 22/10/2021 : 112003 km / 01/02/2023 : 155144 km / 13/10/2023 : 187501 km / 18/09/2024 : 220552 km / 10/10/2025 : 259960 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».
La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +4.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 7 % | | 0 % | |
| **Forces verticales** : | 1376 daN | | | 1111 daN |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 523 daN | 500 daN | 385 daN | 432 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 5 % | | 11 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 523 daN | 500 daN | 385 daN | 432 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

**Émissions à l'échappement**
Opacité des fumées(0.43 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.6 %