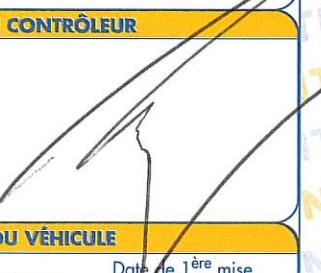


N° D'IMPRIMÉ CV60642879

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



#### **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																							
Contrôle volontaire total	03/02/2026	26010499																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1B21 P1001 P0562 P2101</p>																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																								
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																									
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																									
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																									
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																									
SIGNATURE :																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																									
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																							
GN-438-NX (F)	26/04/2023	26/04/2023																																							
Marque	Désignation commerciale																																								
RENAULT	AUSTRAL																																								
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																							
VF1RHN00570775996	M1	VP																																							
Type/CNIT	Énergie																																								
M10RENVPE75T748	EH																																								
Document(s) présenté(s)																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																									
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																									
104817																																									
																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+1.6 m/km</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>966 daN</td> <td>656 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>362 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>11 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>362 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>70 %</td> <td>217 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>25 %</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.04 %</td> <td>Lambda : 1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %</td> <td>-1.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km	D	Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %	4 %	Forces verticales :	966 daN	656 daN	Frein de service			Forces de freinage :	325 daN	362 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	11 %	10 %	Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	362 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %	217 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %	240 daN	Émissions à l'échappement			CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.04 %	Lambda : 1.019	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %	-1.6 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																							
G Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km	D																																							
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %	4 %																																							
Forces verticales :	966 daN	656 daN																																							
Frein de service																																									
Forces de freinage :	325 daN	362 daN																																							
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	11 %	10 %																																							
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	362 daN																																							
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %	217 daN																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %	240 daN																																							
Émissions à l'échappement																																									
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.04 %	Lambda : 1.019																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %	-1.6 %																																								



#### **INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO**