



N° D'IMPRIMÉ C70824943

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		01/07/2026	26063284																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, AR 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
31/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GW-871-ZD (F)	17/05/2024	22/11/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT		308																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VR3FBYHZLNY625673	M1	VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																							
M10PGTVP1760268		GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
95284		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>868 daN</td> <td></td> <td>512 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>301 daN</td> <td>341 daN</td> <td>171 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>301 daN</td> <td>341 daN</td> <td>171 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>71 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C5:<0.1 m-1</td> <td>C6:<0.1 m-1</td> <td>C7:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.7 %</td> <td></td> <td>-2.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	868 daN		512 daN		Frein de service					Forces de freinage :	301 daN	341 daN	171 daN	171 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	341 daN	171 daN	171 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																						
Forces verticales :	868 daN		512 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	301 daN	341 daN	171 daN	171 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	12 %		0 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	341 daN	171 daN	171 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-2.7 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									