

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976307

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 26/11/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25009415	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/11/2024 : 79368km /			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FV-105-GT (F) 24/11/2020 24/11/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT KADJAR (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFE00866344912 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA67Z042 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 93682					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FV-105-GT

CT : 25/01/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RFE00866344912

N° d'imprimé : ZA13976307

S031Z123
25009415
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		
Forces verticales	893daN		607daN		
Frein de service					
Force de freinage:	317daN	299daN	239daN	227daN	
Déséquilibre (<20%):	6%		6%		
Force de freinage (efficacité):	317daN	299daN	239daN	227daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	72%				
Frein de stationnement					
			Taux d'efficacité (=18%): 24%		
Emissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.3%	-0.5%			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%			