



N° D'IMPRIMÉ C69696173

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		03/10/2025	25057162																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/03/2025 : 143297 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
02/10/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/10/2026																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
FX-814-ZA (F)	19/03/2021	19/03/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	EXPERT																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3VFAHKKLZ087451	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10PGTCT0775006	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
156151		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+2.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1125 daN</td> <td colspan="2">701 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>470 daN</td> <td>391 daN</td> <td>227 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>470 daN</td> <td>391 daN</td> <td>227 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	1125 daN		701 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	470 daN	391 daN	227 daN	220 daN	Déséquilibre (<20%) :	17 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	391 daN	227 daN	220 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	<b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b>	-2.5 %		-1.0 %		<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	1125 daN		701 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	470 daN	391 daN	227 daN	220 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	17 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	391 daN	227 daN	220 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																														
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	18 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b>	-2.5 %		-1.0 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															

