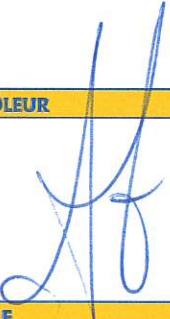


N° D'IMPRIMÉ C68329147

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		22/01/2026	26059605																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaiillances majeures		<p>Défaiillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD</p>																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		21/03/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>Défaiillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV</p>																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÉMENT : 091C0438</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>BH-948-NT (F) 03/07/2025 10/02/2011</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>AUDI A1</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WAUZZZ8X8BB017751 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10AUDVP003J624 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
92372		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">798 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>261 daN</td> <td>287 daN</td> <td>199 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>261 daN</td> <td>287 daN</td> <td>199 daN</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>73 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 %</td> <td colspan="4">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.04 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027</td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %</td> <td colspan="4">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.0 %</td> <td colspan="4">+1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %				Forces verticales :	798 daN				Frein de service					Forces de freinage :	261 daN	287 daN	199 daN	195 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	287 daN	199 daN	195 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.04 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %	-1.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.0 %	+1.6 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %																																																																																			
Forces verticales :	798 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	261 daN	287 daN	199 daN	195 daN																																																																																
Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %		3 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	287 daN	199 daN	195 daN																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.04 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %	-1.5 %																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.0 %	+1.6 %																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				