N° D'IMPRIMÉ C68146925

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
15/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26107721

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C0679

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FY-320-XW (F)	29/04/2021	29/04/2021

Marque	Désignation commerciale
SKODA	KAMIQ

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBGR6NW5M3086902	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10SKDVP033G874	ES

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
001822

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
7.13.2.b.1. ETAT (ECALL) : L'indicateur du dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		10 %	
Forces verticales :	773 daN		502 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	264 daN	247 daN	172 daN	148 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	247 daN	172 daN	148 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.021

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.2 %