

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177923

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	31/10/2025	V2577924

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé (AVG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GK-593-VA (F) Date d'immatriculation : 28/11/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 28/11/2022 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPE43F290 N° dans la série du type : VF1RJA00269883760 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 96226 Désignation commerciale : CLIO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">704daN</td><td colspan="2">436daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td>241daN</td><td>223daN</td><td>156daN</td><td>166daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td colspan="4">8%</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>241daN</td><td>223daN</td><td>156daN</td><td>166daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-1.7%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		5%		Forces verticales	704daN		436daN		Frein de service	241daN	223daN	156daN	166daN	Force de freinage:	8%				Déséquilibre (<20%):	8%		7%		Force de freinage (efficacité):	241daN	223daN	156daN	166daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		5%																																																										
Forces verticales	704daN		436daN																																																										
Frein de service	241daN	223daN	156daN	166daN																																																									
Force de freinage:	8%																																																												
Déséquilibre (<20%):	8%		7%																																																										
Force de freinage (efficacité):	241daN	223daN	156daN	166daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.7%																																																											