

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393535

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/08/2026		26006369																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG, ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR, C) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351, P0202 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/07/2020 : 144366km / 04/08/2020 : 144876km / 06/07/2021 : 153528km / 26/04/2024 : 182492km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
09/10/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
BG-149-ZG (F) 07/08/2021 30/10/2009																																																																											
Marque Désignation commerciale																																																																											
PEUGEOT 107																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																											
VF3PN8HTC88734736 M1 VP																																																																											
Type/CNIT Énergie																																																																											
MPE5012SN214 GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
203805																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
BG-149-ZG CT : 09/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3PN8HTC88734736 N° d'imprimé : ZA14393535 S031Z123 26006369 XXXXXXX			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">587daN</td><td colspan="2">247daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>209daN</td><td>219daN</td><td>84daN</td><td>116daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">28%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>209daN</td><td>219daN</td><td>84daN</td><td>116daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 05.55</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.5%</td><td>-1.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%		Forces verticales	587daN		247daN		Frein de service					Force de freinage:	209daN	219daN	84daN	116daN	Déséquilibre (<20%):	5%		28%		Force de freinage (efficacité):	209daN	219daN	84daN	116daN	Taux d'efficacité global (=50%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 05.55					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-1.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%																																																																								
Forces verticales	587daN		247daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	209daN	219daN	84daN	116daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		28%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	209daN	219daN	84daN	116daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	75%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 05.55																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-1.0%																																																																									