

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457136**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000824																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																		
27/03/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																		
Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																		
SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																
EC-960-XG (F)	21/06/2022	08/06/2016																																																
Marque	Désignation commerciale																																																	
RENAULT	TWINGO																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																
VF1AHB10555537668	M1	VP																																																
Type/CNIT	Énergie																																																	
M10RENV473R902	ES																																																	
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																		
56040																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-7.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">457daN</td> <td style="text-align: center;">520daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">163daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">163daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">32%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	7%	1%	Forces verticales	457daN	520daN	Frein de service			Force de freinage:	163daN	159daN	168daN	Déséquilibre (<20%):	3%		6%	Force de freinage (efficacité):	163daN	159daN	168daN	Taux d'efficacité global (=58%):			177daN	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	32%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																
G	D	G	D																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.4m/km																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	7%	1%																																																
Forces verticales	457daN	520daN																																																
Frein de service																																																		
Force de freinage:	163daN	159daN	168daN																																															
Déséquilibre (<20%):	3%		6%																																															
Force de freinage (efficacité):	163daN	159daN	168daN																																															
Taux d'efficacité global (=58%):			177daN																																															
Frein de stationnement																																																		
Taux d'efficacité (=18%):	32%																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.0%																																																
																																																		
S031Z123 26000824 XXXXXXX																																																		
N° d'imprimé : ZA14457136																																																		