

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

28/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020194

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

[Signature]

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays
GX-509-AF (F)

Date d'immatriculation
21/05/2024

Date de 1^{ère} mise
en circulation
21/04/2024

Marque
RENAULT

Désignation commerciale
MEGANE E-TECH ELECTRIC

N° dans la série du type (VIN)
VF1RCB00972219577

Catégorie internationale
M1

Genre
VP

Type/CNIT

M10RENVPE72G411

Énergie

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

12743

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %	
Forces verticales :	966 daN		754 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	376 daN	329 daN	256 daN	254 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	329 daN	256 daN	254 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-2.2 %	

