



N° D'IMPRIMÉ CV60655971

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total	13/03/2026	26010641																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 2.6.1.a.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système Défaillances mineures : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																									
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
Immatriculation et pays GK-130-GH (F)	Date d'immatriculation 11/04/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/10/2022																																																																							
Marque ALFA ROMEO	Désignation commerciale TONALE																																																																								
N° dans la série du type (VIN) ZARNASSA2N3008147	Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																							
Type/CNIT M10ALFVP001F302	Énergie EH																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
33019	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">973 daN</td><td colspan="2">641 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>481 daN</td><td>406 daN</td><td>244 daN</td><td>238 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">16 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>481 daN</td><td>406 daN</td><td>244 daN</td><td>238 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">84 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.022</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.5 %</td><td colspan="2">-1.0 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %		Forces verticales :	973 daN		641 daN		Frein de service					Forces de freinage :	481 daN	406 daN	244 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	16 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	481 daN	406 daN	244 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	84 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	973 daN		641 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	481 daN	406 daN	244 daN	238 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	16 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	481 daN	406 daN	244 daN	238 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	84 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.0 %																																																																						



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO