

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	01/10/2025	25057095																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																								
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD, ARG 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVD																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
01/10/2025																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inadmissible ARD 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.11.1.b.2. Câblage électrique (BASSE TENSION) : Câblage fortement détérioré C 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse G 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement ARD 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0106 P1490 P0071 P0103 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																								
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays ES-494-CG (F)	Date d'immatriculation 20/11/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 17/10/2017																																																							
Marque Renault	Désignation commerciale MEGANE																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFB00158996532	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																							
Type/CNIT M10RENVP522V627	Énergie GO																																																								
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
67144																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																									
AVANT <table><thead><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>+4.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>4 %</td><td></td><td>14 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>845 daN</td><td></td><td>563 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>368 daN</td><td>324 daN</td><td>207 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td>9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>368 daN</td><td>324 daN</td><td>207 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">79 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">31 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td>-1.6 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		14 %	Forces verticales :	845 daN		563 daN	Frein de service				Forces de freinage :	368 daN	324 daN	207 daN	226 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %		9 %	Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	324 daN	207 daN	226 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	31 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		14 %																																																						
Forces verticales :	845 daN		563 daN																																																						
Frein de service																																																									
Forces de freinage :	368 daN	324 daN	207 daN	226 daN																																																					
Déséquilibre (<20%) :		13 %		9 %																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	324 daN	207 daN	226 daN																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	31 %																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-1.6 %																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																							