



N° D'IMPRIMÉ CV60626548

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE                                                                           |  | DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                  | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--|--|
| Contrôle volontaire total                                                                             |  | 05/11/2025                                                                                                                                        | 25010222                                     |  |  |
| FONCTIONS CONTRÔLÉES                                                                                  |  | DÉFAILLANCES CONSTATÉES                                                                                                                           |                                              |  |  |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.                         |  | Défaillances mineures :<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD |                                              |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                  |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324                                                                              |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
| RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                         |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
| COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                            |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                          |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 091C0438                                                                              |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
| SIGNATURE :                                                                                           |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                            |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
| Immatriculation et pays                                                                               |  | Date d'immatriculation                                                                                                                            | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |  |  |
| GP-059-RQ (F)                                                                                         |  | 21/06/2023                                                                                                                                        | 21/06/2023                                   |  |  |
| Marque                                                                                                |  | Désignation commerciale                                                                                                                           |                                              |  |  |
| CITROEN                                                                                               |  | C3                                                                                                                                                |                                              |  |  |
| N° dans la série du type (VIN)                                                                        |  | Catégorie internationale                                                                                                                          | Genre                                        |  |  |
| VF7SWYHTUPT511853                                                                                     |  | M1                                                                                                                                                | VASP                                         |  |  |
| Type/CNIT                                                                                             |  | Énergie                                                                                                                                           |                                              |  |  |
| M10CTRVP192H005                                                                                       |  | GO                                                                                                                                                |                                              |  |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                               |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                    |  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                              |                                              |  |  |
| 065378                                                                                                |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |
|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                   |                                              |  |  |