

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976292

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		26/11/2025		25009400	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/12/2024 : 110147km / Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
25/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FT-129-NA (F)		20/10/2020	20/10/2020		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RJB00466085607		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPA75B540		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
127877					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FT-129-NA

CT : 25/01/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00466085607

N° d'imprimé : ZA13976292

S031Z123
25009400
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		
Forces verticales	877daN		702daN		
Frein de service					
Force de freinage:	330daN	320daN	241daN	247daN	
Déséquilibre (<20%):	4%		3%		
Force de freinage (efficacité):	330daN	320daN	241daN	247daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	72%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.021					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-3.4%			