

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629004**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/01/2026		26000531																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																														
Contre-visite		Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EA-040-FG (F)		07/03/2016		28/12/2015																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
OPEL		MOKKA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
W0LJD7EC3FB153701		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PELVP318E466		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
186713																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
EA-040-FG CT : 21/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : W0LJD7EC3FB153701 N° d'imprimé : ZA13629004		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-4.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">903daN</td><td colspan="2">545daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>288daN</td><td>278daN</td><td>145daN</td><td>155daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>288daN</td><td>278daN</td><td>145daN</td><td>155daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">59%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.52m-1) C5: 02.54 - C6: 03.17 - C7: 03.66 - Moyenne: 3.13</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td>-1.1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		9%		Forces verticales	903daN		545daN		Frein de service					Force de freinage:	288daN	278daN	145daN	155daN	Déséquilibre (<20%):	4%		7%		Force de freinage (efficacité):	288daN	278daN	145daN	155daN	Taux d'efficacité global (=58%):	59%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.52m-1) C5: 02.54 - C6: 03.17 - C7: 03.66 - Moyenne: 3.13					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.9m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		9%																																																																													
Forces verticales	903daN		545daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	288daN	278daN	145daN	155daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		7%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	288daN	278daN	145daN	155daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	59%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.52m-1) C5: 02.54 - C6: 03.17 - C7: 03.66 - Moyenne: 3.13																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.1%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														