

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629004**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000531																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
21/03/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																												
Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																										
EA-040-FG (F)	07/03/2016	28/12/2015																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
OPEL	MOKKA																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
W0LJD7EC3FB153701	M1	VP																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
M10PELVP318E466	GO																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
186713																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
EA-040-FG																																																												
CT : 21/03/2026																																																												
S031Z123 26000531 XXXXXXX																																																												
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
<p>DEFAIILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p>																																																												
<p>DEFAIILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401</p>																																																												
<p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">903daN</td> <td style="text-align: center;">545daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">145daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">145daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">59%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52m-1) C5: 02.54 - C6: 03.17 - C7: 03.66 - Moyenne: 3.13</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	9%	Forces verticales	903daN	545daN	Frein de service			Force de freinage:	288daN	278daN	145daN	155daN	Déséquilibre (<20%):	4%		7%	Force de freinage (efficacité):	288daN	278daN	145daN	155daN	Taux d'efficacité global (=58%):		59%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 18%	Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.52m-1) C5: 02.54 - C6: 03.17 - C7: 03.66 - Moyenne: 3.13				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.1%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.9m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	9%																																																										
Forces verticales	903daN	545daN																																																										
Frein de service																																																												
Force de freinage:	288daN	278daN	145daN	155daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	4%		7%																																																									
Force de freinage (efficacité):	288daN	278daN	145daN	155daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):		59%																																																										
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																									
Emissions à l'échappement																																																												
Opacité des fumées (0.52m-1) C5: 02.54 - C6: 03.17 - C7: 03.66 - Moyenne: 3.13																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.1%																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																										