



N° D'IMPRIMÉ C69696045

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSÉCURITÉ
CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25056997

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays GB-038-QP (F) Date d'immatriculation 08/09/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation 08/09/2021

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00668144929

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VASP

Type/CNIT

M10RENVDP62P422

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

125738

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		1 %	
Forces verticales :	714 daN		430 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	228 daN	229 daN	169 daN	124 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		27 %	
Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	229 daN	169 daN	124 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.26 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.02 %	
	: 1.022		Lambda (0.97 à 1.03)	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.9 %		-3.2 %	