

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178512

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	18/11/2025	V2578512

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GN-109-FG (F) Date d'immatriculation : 06/04/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 06/04/2023 Genre : VP Marque : VOLKSWAGEN Type : M10WVGPAH1P292 N° dans la série du type : WVGZZZ1T3PW018196 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 146936 Désignation commerciale : TOURAN	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">934daN</td><td colspan="2">641daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>320daN</td><td>319daN</td><td>213daN</td><td>211daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>320daN</td><td>319daN</td><td>213daN</td><td>211daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.2%</td><td>-2.4%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.6%</td><td>-2.5%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	934daN		641daN		Frein de service					Force de freinage:	320daN	319daN	213daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	1%		1%		Force de freinage (efficacité):	320daN	319daN	213daN	211daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.6%	-2.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																															
Forces verticales	934daN		641daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	320daN	319daN	213daN	211daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	1%		1%																																																															
Force de freinage (efficacité):	320daN	319daN	213daN	211daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.4%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.6%	-2.5%																																																																