



N° D'IMPRIMÉ C69880052

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25059036

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/12/2025

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/12/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DS-884-FV (F)	10/06/2015	10/06/2015

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
------------------------------------	------------------------------	-------

VF15R3L0H53360266	M1	VP
-------------------	----	----

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP4372949	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

152342

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.4 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			5 %	
Forces verticales :		764 daN			459 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	258 daN		230 daN	170 daN	154 daN	
Déséquilibre (<20%) :	11 %				10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	230 daN	170 daN	154 daN		
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹	C2:<0.1 m ⁻¹				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.0 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			

