



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60656087

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total | 29/05/2026 | 26020369 |

FONCTIONS CONTRÔLÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD
Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S013C326
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 013C1635
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| Immatriculation et pays GT-948-BA (F) | Date d'immatriculation 15/12/2023 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 15/12/2023 |
| Marque RENAULT | Désignation commerciale ESPACE | |
| N° dans la série du type (VIN) VF1RHN00670308263 | Catégorie internationale M1 | Genre VP |
| Type/CNIT M10RENVPF443858 | Énergie EH | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
37965

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-----------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.6 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % | | 14 % | |
| Forces verticales : | 989 daN | | 768 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 358 daN | 348 daN | 284 daN | 270 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 358 daN | 348 daN | 284 daN | 270 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 71 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 30 % | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -4.0 % | | -2.5 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO