



N° D'IMPRIMÉ C69995626

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25105381

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FY-031-RM (F) 20/04/2021 20/04/2021

Marque

Désignation commerciale

DACIA

DUSTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF1HJD20867493106

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10DACVP001T873

ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

117276

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances critiques :

1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/04/2025 : 101197 km

as
AUTOSÉCURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|---------|--|---------|------------------------------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +1.2 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 4 % | | 5 % | |
| Forces verticales : | 776 daN | | 548 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 305 daN | 277 daN | 195 daN | 188 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 10 % | | 4 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 305 daN | 277 daN | 195 daN | 188 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 72 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 24 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : | 0 % | CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.0 % | | -3.2 % | |