



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14457138

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 28/01/2026		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26000826	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 28/01/2026		<b>DEFAIILLANCES CRITIQUES :</b>  5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées (AVG)			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<b>DEFAIILLANCES MAJEURES :</b>  4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG, AVD) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG, ARD) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARD, ARG) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG, ARD) 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG, ARD) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD, ARG) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG, ARD) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG, ARD) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD, ARG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 031Z1478  SIGNATURE : 		<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>  (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CN-029-WC (F) 30/01/2017 30/01/2009  Marque Désignation commerciale PEUGEOT 207  (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3WC8H2C9W002085 M1 VP  Type/CNIT Énergie MPE5012TG630 GO  Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 156914		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">730daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">447daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (&gt;18%): 21%</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.9m/km				Dissymétrie suspension (<30%)	0%		9%		Forces verticales	730daN		447daN		Frein de service					Force de freinage:	229daN	254daN	168daN	168daN	Déséquilibre (<20%):	10%		0%		Force de freinage (efficacité):	229daN	254daN	168daN	168daN	Taux d'efficacité global (>50%):			69%		Frein de stationnement					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	Taux d'efficacité (>18%): 21%	-3.0%	-3.9%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.9m/km																																																															
Dissymétrie suspension (<30%)	0%		9%																																																													
Forces verticales	730daN		447daN																																																													
Frein de service																																																																
Force de freinage:	229daN	254daN	168daN	168daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	10%		0%																																																													
Force de freinage (efficacité):	229daN	254daN	168daN	168daN																																																												
Taux d'efficacité global (>50%):			69%																																																													
Frein de stationnement																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	Taux d'efficacité (>18%): 21%	-3.0%	-3.9%																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																														



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14457139

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

28/01/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26000826

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14457138

**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

28/01/2026

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (ARG, ARD)

4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARG, ARD)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1459, P0490, P1351

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

15/01/2019 : 118230km / 21/01/2019 : 118897km / 10/02/2021 : 131517km / 23/03/2023 : 144278km / 02/04/2025 : 153924km

Attention ce procès verbal contient 2 pages

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031Z1478

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays CN-029-WC (F)	Date d'immatriculation 30/01/2017	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/01/2009
--	--------------------------------------	--

Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 207
-------------------	--------------------------------

(1) N° dans la série du type (VIN) VF3WC8H2C9W002085	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
---	------------------------------------	-------------

Type/CNIT MPE5012TG630	Énergie GO
---------------------------	---------------

**Document(s) présenté(s)**

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

156914

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		-2.9m/km		
Dissymétrie suspension (<30%)		0%		9%
Forces verticales		730daN		447daN
Frein de service				
Force de freinage:	229daN	254daN	168daN	168daN
Déséquilibre (<20%):	10%		0%	
Force de freinage (efficacité):	229daN	254daN	168daN	168daN
Taux d'efficacité global (>50%):			69%	
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (>18%):	21%	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-3.9%		

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

1