

**CONTRÔLE TECHNIQUE  
VOLONTAIRE  
CONTRÔLE TECHNIQUE  
VOLONTAIRE**



| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b><br><b>Volontaire total</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b><br><b>14/10/2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b><br><b>25022153</b> |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|--------|---------|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------------|--|----------|--|--|---------------------------------------|--|----|--|-----|----------------------------|--|---------|--|--------|---------------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|--|----|--|----|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b><br>Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b><br><br>Groupe(s) de points contrôlés :<br>Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié<br><br><b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AV.<br>4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AR.<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.<br><br><b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AV,AR.<br>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C.<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b><br><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b><br><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b><br><br>N° D'AGRÈMENT : S013S485<br><br><b>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET</b><br><br><b>(3) COORDONNÉES :</b><br>Tel. : 0442889964<br>8/10 AV de l'Europe<br>13700 MARNAGNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b><br><br>N° D'AGRÈMENT : 013S0018<br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>(2) Immatriculation et pays</b> : GQ-059-WB (F) </div> <div> <b>Date d'immatriculation</b> : 24/08/2023 </div> <div> <b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b> : 24/08/2023 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div> <b>Marque</b> : MERCEDES BENZ </div> <div> <b>Désignation commerciale</b> : GLB 200 D </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div> <b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> : W1N4M1CB1PW281752 </div> <div> <b>(5) Catégorie internationale</b> : M1 </div> <div> <b>Genre</b> : VP </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div> <b>Type/CNIT</b> : M10MC3VPD042103 </div> <div> <b>Énergie</b> : GO </div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> <b>Document(s) présenté(s)</b><br/> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b><br>59321                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>+2.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td></td> <td>1060daN</td> <td></td> <td>748daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>365daN</td> <td>363daN</td> <td>278daN</td> <td>303daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>365daN</td> <td>363daN</td> <td>278daN</td> <td>303daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>72%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 30%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                                               |        | AVANT  |         | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km): |  | +2.3m/Km |  |  | <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%): |  | 2% |  | 10% | <b>Forces verticales</b> : |  | 1060daN |  | 748daN | <b>Frein de service</b> : |  |  |  |  | Forces de freinage : | 365daN | 363daN | 278daN | 303daN | Déséquilibre (<20%): |  | 1% |  | 9% | Forces de freinage (efficacité) : | 365daN | 363daN | 278daN | 303daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 72% |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 30% |  |  |  |  | <b>Emissions à l'échappement</b> : |  |  |  |  | Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1 |  |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%) | -1.4% | -1.3% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               | AVANT  |        | ARRIÈRE |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | D                                             | G      | D      |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | +2.3m/Km                                      |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2%                                            |        | 10%    |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>Forces verticales</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1060daN                                       |        | 748daN |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>Frein de service</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 365daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 363daN                                        | 278daN | 303daN |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1%                                            |        | 9%     |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 365daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 363daN                                        | 278daN | 303daN |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 72%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 30%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>Emissions à l'échappement</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -1.4%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -1.3%                                         |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |
| <b>MENTIONS LÉGALES</b><br>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.<br>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).<br>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.<br>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).<br>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |        |        |         |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |     |                            |  |         |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |