



N° D'IMPRIMÉ C70825031

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

JAOF

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26062992																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>Défaillances critiques :</b> 5.2.2.c.3. JANTE : Jante gravement déformée ou usée : la fixation au moyeu n'est plus assurée, la fixation du pneu n'est plus assurée AVD</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/03/2020 : 71744 km / 09/03/2022 : 103208 km / 14/05/2024 : 148427 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
18/06/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																	
CC-134-AL (F)	02/03/2015	28/02/2012																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN	C1																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF7PNCFB489594600	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10CTRVP000G803	ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
182054																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">535 daN</td> <td colspan="2">344 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>180 daN</td> <td>187 daN</td> <td>140 daN</td> <td>115 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td>18 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>180 daN</td> <td>187 daN</td> <td>140 daN</td> <td>115 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.12 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.018</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %		Forces verticales :	535 daN		344 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	180 daN	187 daN	140 daN	115 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	180 daN	187 daN	140 daN	115 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %																																																																																
Forces verticales :	535 daN		344 daN																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																			
Forces de freinage :	180 daN	187 daN	140 daN	115 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %		18 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	180 daN	187 daN	140 daN	115 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																		
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018																																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %																																																																																		

