

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13627797**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25010025																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2027																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EK-036-DM (F) 11/09/2024 02/08/2013																																															
Marque Désignation commerciale PORSCHE CAYMAN																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WP0ZZZ98ZEK162147 M1 VP																																															
Type/CNIT Énergie M10PSCVP000A642 ES																																															
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 95263																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
EK-036-DM CT : 16/12/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WP0ZZZ98ZEK162147 N° d'imprimé : ZA13627797																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">598daN</td> <td style="text-align: center;">808daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">281daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 34%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.019</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	2%	Forces verticales	598daN	808daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	223daN	197daN	295daN		12%	5%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	223daN	197daN	281daN		70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 34%			Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.019				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.5%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	2%																																													
Forces verticales	598daN	808daN																																													
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	223daN	197daN	295daN																																												
	12%	5%																																													
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	223daN	197daN	281daN																																												
	70%																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 34%																																														
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.019																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.5%																																													