

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	17/11/2025	25058194																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV, AR																																																																																												
16/01/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/12/2023 : 58305 km																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																													
SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays FM-372-CZ (F)	Date d'immatriculation 05/12/2019	Date de 1ère mise en circulation 05/12/2019																																																																																											
Marque DS	Désignation commerciale DS 3 CROSSBACK																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VR1URHNKKKW134755	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																											
Type/CNIT M10CPFVP000R406	Énergie ES																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
82364																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>761 daN</td><td></td><td></td><td>493 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>244 daN</td><td></td><td>232 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>244 daN</td><td></td><td>232 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0.03 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="2">1.017</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td colspan="4">-0.7 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			2 %		Forces verticales :		761 daN			493 daN		Frein de service							Forces de freinage :	244 daN		232 daN	168 daN		170 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN		232 daN	168 daN		170 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %						Emissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.03 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			2 %																																																																																								
Forces verticales :		761 daN			493 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	244 daN		232 daN	168 daN		170 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		5 %			2 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN		232 daN	168 daN		170 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																												
Emissions à l'échappement																																																																																													
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.03 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %																																																																																										