



N° D'IMPRIMÉ C68762581

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25058969																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée ARD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		17/02/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DY-645-CW (F)	16/04/2019	14/12/2015																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	308																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3LCBHYBFS215621	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTV011U937	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																														
199416																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">54 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">809 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>218 daN</td> <td>213 daN</td> <td>206 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>263 daN</td> <td>209 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+0.4 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">+0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	54 %				Forces verticales :	809 daN				Frein de service					Forces de freinage :	218 daN	213 daN	206 daN	204 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	263 daN	209 daN	210 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %					-1.5 %					+0.8 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	54 %																																																																													
Forces verticales :	809 daN																																																																													
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	218 daN	213 daN	206 daN	204 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	263 daN	209 daN	210 daN																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %																																																																													
	-1.5 %																																																																													
	+0.8 %																																																																													