



<p align="center"><b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b></p>	<p align="center"><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>03/10/2025</b></p>	<p align="center"><b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>25036583</b></p>																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013S227 <b>(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</b> <b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013S1467 SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td align="center">GE-568-VZ (F)</td> <td align="center">23/02/2022</td> <td align="center">23/02/2022</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td align="center">CITROEN</td> <td align="center" colspan="2">C3</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td align="center">VF7SWHMRVNT511872</td> <td align="center">M1</td> <td align="center">VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td align="center">M10CTRVP135J803</td> <td align="center" colspan="2">ES</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	GE-568-VZ (F)	23/02/2022	23/02/2022	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	C3		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF7SWHMRVNT511872	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10CTRVP135J803	ES																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
GE-568-VZ (F)	23/02/2022	23/02/2022																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
CITROEN	C3																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF7SWHMRVNT511872	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10CTRVP135J803	ES																																																																											
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 46787	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td align="center" colspan="4">-1.4m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td align="center">4%</td> <td></td> <td align="center">23%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td align="center">699daN</td> <td></td> <td align="center">446daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">246daN</td> <td align="center">223daN</td> <td align="center">140daN</td> <td align="center">149daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td align="center">10%</td> <td></td> <td align="center">7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">246daN</td> <td align="center">223daN</td> <td align="center">140daN</td> <td align="center">149daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td align="center">66%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement :</b> Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.05% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td align="center">-1.4%</td> <td align="center">-2.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td></td> <td align="center">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	4%		23%		<b>Forces verticales :</b>	699daN		446daN		<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	246daN	223daN	140daN	149daN	Déséquilibre (<20%):	10%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	246daN	223daN	140daN	149daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				<b>Frein de stationnement :</b> Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					<b>Emissions à l'échappement :</b>					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.05% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-2.6%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)		-4.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	4%		23%																																																																									
<b>Forces verticales :</b>	699daN		446daN																																																																									
<b>Frein de service :</b>																																																																												
Forces de freinage :	246daN	223daN	140daN	149daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	10%		7%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	246daN	223daN	140daN	149daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																											
<b>Frein de stationnement :</b> Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																												
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																												
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.05% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-2.6%																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)		-4.0%																																																																										