

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15008420

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		01/06/2026		26004402																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, ARD, ARG, AVD) 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD, AVG) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, ARD, AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2020 : 18596km / 17/06/2022 : 23743km / 18/06/2024 : 28782km Etat d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de contrôle. Faire inspecter le(s) pneumatique(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
31/07/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
EB-728-SF (F)		27/04/2016		27/04/2016																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
DACIA		SANDERO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
UU15SDE3354883955		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10DACVP0019016		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
34021																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
EB-728-SF CT : 31/07/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : UU15SDE3354883955 N° d'imprimé : ZA15008420		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.3m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">600daN</td><td colspan="2">396daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>218daN</td><td>213daN</td><td>145daN</td><td>149daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>218daN</td><td>213daN</td><td>145daN</td><td>149daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.65 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.4%</td><td>-3.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%		Forces verticales	600daN		396daN		Frein de service					Force de freinage:	218daN	213daN	145daN	149daN	Déséquilibre (<20%):	3%		3%		Force de freinage (efficacité):	218daN	213daN	145daN	149daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.65 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-3.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%																																																																								
Forces verticales	600daN		396daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	218daN	213daN	145daN	149daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	3%		3%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	218daN	213daN	145daN	149daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0.65 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-3.0%																																																																									