

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457144**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000831																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
27/03/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																								
Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
FT-975-AE (F)	27/01/2025	29/09/2020																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1RJB00366051562	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10RENVPA75B540	EE																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
47530																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
FT-975-AE CT : 27/03/2026																																																																								
S031Z123 26000831 XXXXXXX																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td>-5.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td>4%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>871daN</td> <td></td> <td>735daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>294daN</td> <td>289daN</td> <td>264daN</td> <td>261daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>294daN</td> <td>289daN</td> <td>264daN</td> <td>261daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.8%</td> <td></td> <td></td> <td>-1.5%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%			2%	Forces verticales		871daN		735daN	Frein de service					Force de freinage:	294daN	289daN	264daN	261daN	Déséquilibre (<20%):	2%			2%	Force de freinage (efficacité):	294daN	289daN	264daN	261daN	Taux d'efficacité global (=58%):				68%	Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%			-1.5%					
	AVANT	ARRIERE	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.4m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	4%			2%																																																																				
Forces verticales		871daN		735daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	294daN	289daN	264daN	261daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	2%			2%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	294daN	289daN	264daN	261daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):				68%																																																																				
Frein de stationnement																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%			-1.5%																																																																				