



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60627153

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total		07/10/2025	25010127																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GT-940-GQ (F)	27/12/2023	27/12/2023																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MASTER																																																																									
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1MA000771409422	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10RENCTF203825	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
47757		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1324 daN</td> <td colspan="2">841 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>437 daN</td> <td>478 daN</td> <td>303 daN</td> <td>312 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>437 daN</td> <td>478 daN</td> <td>303 daN</td> <td>312 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.53 m-1)</td> <td colspan="4">C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		6 %		Forces verticales :	1324 daN		841 daN		Frein de service					Forces de freinage :	437 daN	478 daN	303 daN	312 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	478 daN	303 daN	312 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.53 m-1)	C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		6 %																																																																							
Forces verticales :	1324 daN		841 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	437 daN	478 daN	303 daN	312 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	478 daN	303 daN	312 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		-0.1 %																																																																							



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO