

# **PROCÈS-VERBAL** DE CONTRÔLE TECHNIQUE



# **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/12/2025

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## **IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

# (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE:

#### IDENTIFICATION DÚ VÉHICULE

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AS-780-CP (F) 12/05/2010 12/05/2010

Marque

CITROEN

Désignation comm C3

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre

VF7FCHFXCAE512187

VP

Type/CNIT

Énergie

M10CTRVP000X529

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

#### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

118828

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

#### (3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

24/10/2025

25057687

# (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

#### Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas

dans les limites prescrites par les exigences AVD

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

#### Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 13/05/2020: 89251 km / 11/05/2022: 99949 km / 07/05/2024: 110239 km



# MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G G n +3.2 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 6 % 0 %

Forces verticales: 630 daN 426 daN

Frein de service

Forces de freinage : 251 daN 232 da N 157 daN 162 daN Déséquilibre (<20%) : 8 % 3 % 157 daN

162 daN Forces de freinage (efficacité): 251 daN 232 daN Taux d'efficacité global (≥50 %):75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 30 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.022

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.0 %