



N° D'IMPRIMÉ C70396101

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

23/07/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26000163

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/09/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays GD-146-RF (F) Date d'immatriculation 20/12/2021 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 20/12/2021

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR3UPHNSSMT114621

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP125K619

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

061627

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

## Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                            | AVANT     |         | ARRIERE |         |
|--------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
|                                            | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                    | -0.9 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :   | 5 %       |         | 35 %    |         |
| Forces verticales :                        | 783 daN   |         | 444 daN |         |
| Frein de service                           |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                       | 270 daN   | 243 daN | 196 daN | 181 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                 | 10 %      |         | 8 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :          | 270 daN   | 243 daN | 196 daN | 181 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : | 72 %      |         |         |         |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %

## Émissions à l'échappement

CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.01 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.04 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %