

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248390

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/09/2026		26006946	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD, ARG, AVD)			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
08/11/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GD-118-ET (F)		16/10/2023		29/11/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		308			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3FBYHZTMY531514		M1		VASP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP129J455		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
115019					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

GD-118-ET

CT : 08/11/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3FBYHZTMY531514

N° d'imprimé : ZA13248390

S031Z123
26006946
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		6%	
Forces verticales	868daN		524daN	
Frein de service				
Force de freinage:	308daN	293daN	180daN	189daN
Déséquilibre (<20%):	5%		5%	
Force de freinage (efficacité):	308daN	293daN	180daN	189daN
Taux d'efficacité global (=58%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-4.0%		