

N° D'IMPRIMÉ C68578225

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	14/11/2025	25058143																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/08/2023 : 18193 km																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
13/01/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D’AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D’AGRÈMENT : 033C1314																																																																																																							
SIGNATURE : 																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays FJ-529-MF (F)	Date d'immatriculation 13/08/2019	Date de 1ère mise en circulation 13/08/2019																																																																																																					
Marque Renault	Désignation commerciale CLIO																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1R9800763400011	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																																					
Type/CNIT M10RENV603R735	Énergie ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
25205																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D’AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																																						
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>729 daN</td><td></td><td></td><td>454 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td> Forces de freinage :</td><td>259 daN</td><td>261 daN</td><td>152 daN</td><td></td><td>154 daN</td></tr><tr><td> Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td> Forces de freinage (efficacité) :</td><td>259 daN</td><td>261 daN</td><td>152 daN</td><td></td><td>154 daN</td></tr><tr><td> Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">21 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :</td><td colspan="5">0 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :</td><td colspan="5">0.11 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="5">1.003</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="3">-1.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.2 %</td><td colspan="3">-3.2 %</td></tr></tbody></table>									G	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %			2 %		Forces verticales :	729 daN			454 daN		Frein de service						Forces de freinage :	259 daN	261 daN	152 daN		154 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	261 daN	152 daN		154 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %					Emissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %					CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0.11 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-3.2 %		
	G	D	G	ARRIERE	D																																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %			2 %																																																																																																			
Forces verticales :	729 daN			454 daN																																																																																																			
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	259 daN	261 daN	152 daN		154 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		1 %		2 %																																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	261 daN	152 daN		154 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %																																																																																																						
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0.11 %																																																																																																						
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.6 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-3.2 %																																																																																																				