



N° D'IMPRIMÉ C70946329

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000457

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

FT-823-YB (F)

Date d'immatriculation

04/02/2025

Date de 1^{ère} mise
en circulation

03/11/2020

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

3008

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3MRHNSULS142528

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP079P124

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

45084

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement
défectueux AR
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de
croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou
montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour
légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation
horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD,
ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE
SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,
AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 11/09/2024 : 25720 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		3 %	
Forces verticales :	886 daN		586 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	306 daN	268 daN	183 daN	183 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		13 %		0 %
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	268 daN	183 daN	183 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03)
:1.001

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -4.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.7 % -4.0 %