

N° D'IMPRIMÉ C72551135

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	21/09/2026	26064976																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD																																																																																												
20/11/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2023 : 5639 km / 11/06/2024 : 17357 km / 15/05/2025 : 26572 km																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 093F1408																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays GH-709-DZ (F)	Date d'immatriculation 27/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/06/2022																																																																																											
Marque OPEL	Désignation commerciale CROSSLAND																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) W0V7D9EE0N4271951	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																											
Type/CNIT M10PELV656W473	Énergie ES																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
27243																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
DATE :																																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>737 daN</td><td></td><td></td><td>495 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>258 daN</td><td></td><td>233 daN</td><td>159 daN</td><td></td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>258 daN</td><td></td><td>233 daN</td><td>159 daN</td><td></td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">66 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">27 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.1 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			9 %		Forces verticales :		737 daN			495 daN		Frein de service							Forces de freinage :	258 daN		233 daN	159 daN		164 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN		233 daN	159 daN		164 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.1 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			9 %																																																																																								
Forces verticales :		737 daN			495 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	258 daN		233 daN	159 daN		164 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		10 %			4 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN		233 daN	159 daN		164 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.1 %																																																																																													