

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14388858**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26005246
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/08/2026

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG, AVD)

4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C)

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG, ARD)

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG, AVD)

6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement (AR)

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AR)

6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, ARD, ARG, AVD)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G)

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G, D, ARD)

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BL-529-MQ (F) 05/04/2011 05/04/2011
Marque Désignation commerciale
RENAULT MASTER
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1VAE4C244771772 N1 CTTE
Type/CNIT Énergie
VAE4C GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
135171

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%	
Forces verticales	1290daN		1134daN	
Frein de service				
Force de freinage:	427daN	394daN	381daN	345daN
Déséquilibre (<20%):	8%		10%	
Force de freinage (efficacité):	427daN	394daN	381daN	345daN
Taux d'efficacité global (=50%):	63%			
Frein de stationnement				
Taux d'efficacité (=18%):	22%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-1.4%		

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

BL-529-MQ

CT : 28/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1VAE4C244771772

N° d'imprimé : ZA14388858

S031Z123
26005246
XXXXXXX

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14388859**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/06/2026	26005246

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BL-529-MQ (F)	05/04/2011	05/04/2011
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MASTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1VAE4C244771772	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
VAE4C	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135171

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

XXXXXXXXXXXX

CT

CT: XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : **ZA14388859**

S031Z123
26005246
XXXXXXXX

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14388858

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (G)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 21/03/2019 : 82610km / 10/03/2020 : 90021km / 18/03/2021 : 97513km / 15/03/2023 : 112928km /
 04/04/2023 : 113333km / 06/03/2024 : 120266km / 17/03/2025 : 127250km

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%	
Forces verticales	1290daN		1134daN	
Frein de service				
Force de freinage:	427daN	394daN	381daN	345daN
Déséquilibre (<20%):	8%		10%	
Force de freinage (efficacité):	427daN	394daN	381daN	345daN
Taux d'efficacité global (=50%):	63%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-1.4%		